



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00531

OPINIA Nr: 441/04/2025

z dnia: 2025/04/18

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dniu 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowa 8 w Warszawie.
 2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku
- Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Model: Boxer 335 2.2 HDI MR`14 E5 3.5t

Wersja: L3H2

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2015

Nr rejestracyjny: WW349WY

VIN: VF3YCUMFC12897142

Nr INFO-EKSPERT	029-03012
Data pierwszej rejestracji	2015/07/20
Data ważności badania technicznego	2025/07/10
Wskazanie drogomierza	153287 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/07/20-25/04/16)	117 mies.
Opis rodzaju pojazdu	DOSTAWCZY UNIWERSALNY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa calk. / Ładowność	3490 kg / 1465 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5998 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.09-2016.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	9	Komputer pokładowy
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	10	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Przegroda przestrzeni bagażowej
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	13	System wspomagania ruszania pod górę
6	Immobilizer	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy regulowana	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	16	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela pasażera
Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	276
2	Klimatyzacja	1 604
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	140
4	Poduszka powietrzna pasażera	296
5	Światła do jazdy dziennej LED	138

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TIGAR 215/70R15C 109/107R Winter PRO TSVI	4,0	79
Przednie prawe:	*TIGAR 215/70R15C 109/107R Winter PRO TSVI	4,0	79
Tylne lewe:	*TIGAR 215/70R15C 109/107R Winter PRO TSVI	4,0	79
Tylne prawe:	*TIGAR 215/70R15C 109/107R Winter PRO TSVI	4,0	79

STAN TECHNICZNY POJAZDU**NADWOZIE:**

Nadwozie zabrudzone co utrudnia weryfikację drobnych uszkodzeń powłoki lakierowej. Nadwozie pokryte osadami mineralnymi, powłoka lakierowa pozbawiona połysku.

- Odpryski powłoki lakierowej z rozległymi ogniskami korozji poszycia zewnętrznego pokrywy komory silnika.
- Odprysk na szybie przedniej w polu widzenia kierowcy.
- Odpryski powłoki lakierowej z ogniskami korozji na przedniej krawędzi poszycia zewnętrznego dachu.
- Ognisko korozji na górnej krawędzi (pod uszczelką) poszycia zewnętrznego prawych przednich drzwi.
- Zarysowanie wzdłużne prawego boku samochodu.
- Ognisko korozji poszycia zewnętrznego prawej ściany nadwozia pod prowadnicą drzwi przesuwanych.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej z ogniskami korozji na poszyciu zewnętrznym lewej ściany w górnej części nadwozia.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej z odkształceniem poszycia zewnętrznego lewej ściany nadwozia.
- Starta powłoka lakierowa z ogniskami korozji poszycia zewnętrznego lewego progu we wnętrzu lewych przednich drzwi.

WNĘTRZE:

- Zabrudzona tapicerka siedziska foteli pasażerów.
- Zabrudzona wykładzina podsufitki.
- Uszkodzona osłona dźwigni zmiany biegów.

SILNIK I OSPRZĘT:

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

- Brak dwóch kołpaków.

- Rozległe ogniska korozji na obręczach kół.
- Komputer pokładowy sygnalizuje awarie systemów ABS oraz ESP – do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi. Podczas badania okazano książkę serwisową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (119 mies.)	44 280 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 454 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	515 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	6 137 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 253 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 99 913 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,99%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 510 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 21 345 PLN
---------------	--------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
--	-----	-------------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 669
------------------------------------	------	--------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Uszkodzenia tak jak w opisie stanu technicznego.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-5 338
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Samochód poddawany w przeszłości naprawom blacharskim. Lakierowane elementy poszycia zewnętrznego tj. : prawy przednie błotnik, poszycie zewnętrzne prawego tylnego błotnika – zastosowano wypełnienie szpachlowe, poszycie zewnętrzne lewego tylnego błotnika – zastosowano wypełnienie szpachlowe.

Charakter eksploatacji	-10,0	-5 338
------------------------	-------	--------

Samochód używany jako pojazd służbowy przez różnych pracowników firmy.

Szacunkowy koszt naprawy	-7,5	-4 000
--------------------------	------	--------

Szacunkowy koszt wymiany przedniej szyby, naprawy układów ESP i ABS.

Długotrwały postój	-7,5	-4 000
--------------------	------	--------

Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 kwietnia 2025 roku wynosi:

31500 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5890,24 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 18.04.2025



inż. Michał Musiński
rzeczoznawca samochodowy

RS-001746 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat PZM GOR nr 000

wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 385-85-85 fax 383-85-65
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 441/04/2025

z dnia: 2025/04/18

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

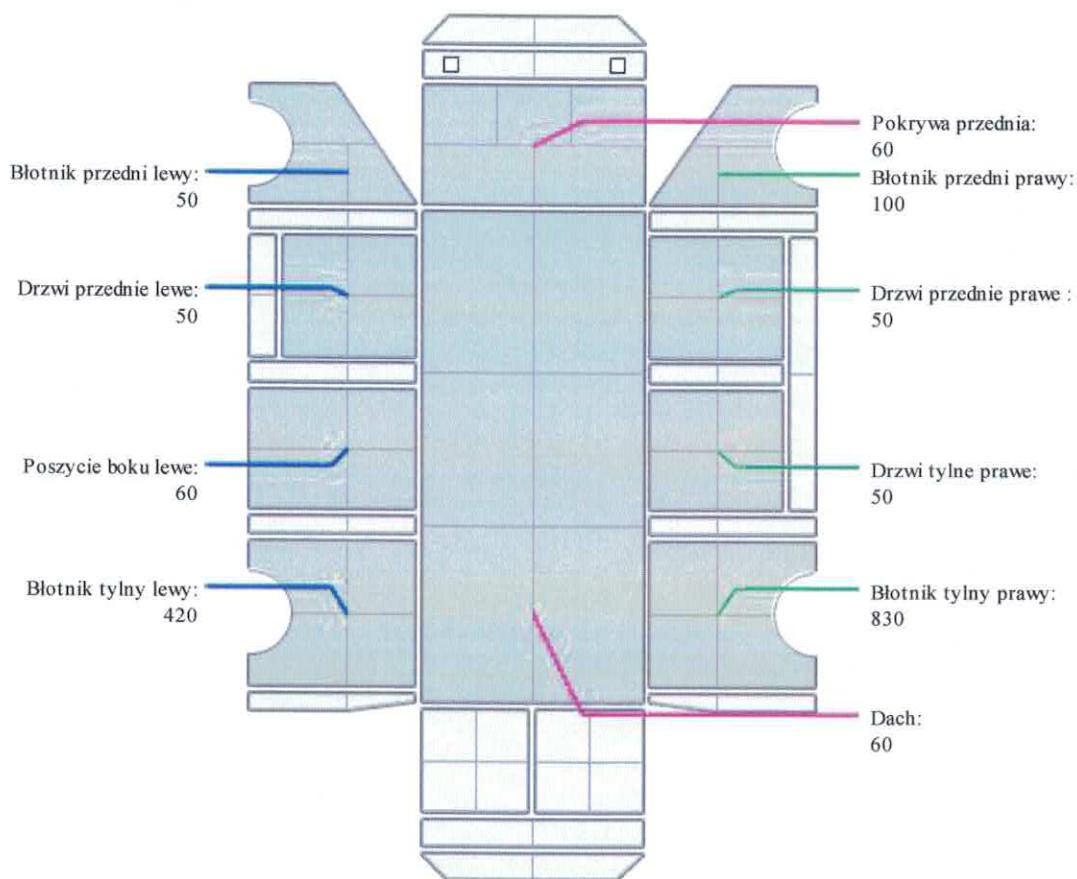
Model: Boxer 335 2.2 HDI MR`14 E5 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: WW349WY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 441/04/2025

z dnia: 2025/04/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: PEUGEOT

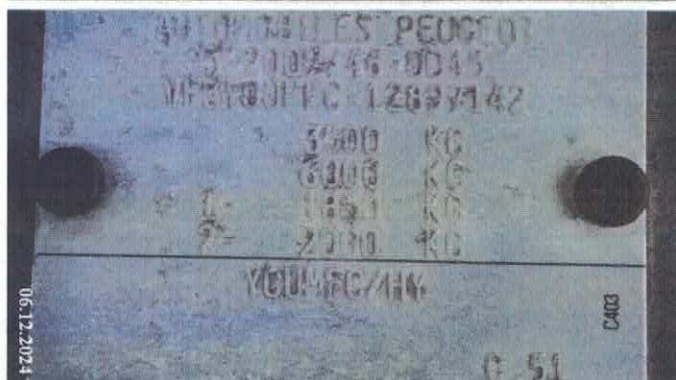
Rok produkcji: 2015

Model: Boxer 335 2.2 HDI MR`14 E5 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: WW349WY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t







A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page.







BRAN K-29211 SERW

usiugi pojazdu

Województwo: 100 916	Data: 27.11.15	Km: 150 916
Warianty: ☐	Warunki normalne: ☒	Warunki szczególne: ☐

Usta Okresowa

Obstuga Okresowa

Województwo: **100 916**

Data: **27.11.15**

Km: **150 916**